



# Merenkululaitos

**TIEDOTUSLEHTI NRO 10/20.6.2000**

---

## LUOTSAUSOHJEET

Merenkululaitos on 14.6.2000 antanut luotsauslain (90/1998) 14 §:n ja luotsausasetuksen (92/1998) 10 §:n nojalla uudet luotsausohjeet.

Ohjeet tulevat voimaan 1.7.2000 ja niillä kumotaan merenkulkuhallituksen 8.2.1988 antamat luotsausohjeet (Dnro 321/510/88).

Liikenneosaston päällikön  
poissa ollessa, apulaisjohtaja

Markku Mylly

Asiaa koskevat tiedustelut:

apulaisjohtaja Markku Mylly  
puhelin 0204 48 4205

Tämä tiedotuslehti  
korvaa tiedotuslehden:

6/8.2.1988

Dnro 1/510/2000  
ISSN 1455-9048

**MERENKULKULAITOS****OHJE****Antopäivä: 14.6.2000****Dnro: 1/510/2000**

Sisältöalue:	Luotsaus
Säädösperusta:	Luotsauslaki (90/1998) 14 § Luotsausasetus (92/1998) 10 §
Voimassaoloaika:	1.7.2000 - toistaiseksi
Kumoaa ohjeen:	Merenkukluhallituksen päätös luotsausohjeista 8.2.1988, Dnro 321/510/88

---

**MERENKULKULAITOKSEN OHJEET  
LUOTSAUKSESTA**

Annettu Helsingissä 14 päivänä kesäkuuta 2000

---

Merenkulkulaitos on päättänyt 6 päivänä helmikuuta 1998 annetun luotsauslain (90/1998) 14 §:n ja 6 päivänä helmikuuta 1998 annetun luotsausasetuksen (92/1998) 10 §:n nojalla:

**1. Soveltaminen**

Sen lisäksi mitä luotsauslaissa (90/1998) ja luotsausasetuksessa (92/1998) säädetään, luotsauksessa sovelletaan näitä ohjeita.

**2. Luotsausasiakirjat**

Luotsilla on alukselle mennessään oltava mukanaan seuraavat asiakirjat:

- 2.1 Virka-aseman osoittava henkilökortti
- 2.2 Luotsausalueen merikarttaotteet, joista ilmenevät karttatietojen lisäksi muun muassa seuraavat seikat:
  - a) tärkeät tutka- ja ohitusetäisyydet
  - b) nopeusrajoitusalueet
  - c) muut luotsaukseen vaikuttavat tiedot
- 2.3 Luotsaustaksa ja -matkaluettelo
- 2.4 Luotsauslasku- tai luotsaustositelomakkeita, sekä
- 2.5 Poikkeamaraporttilomakkeita.

**3. Luotsauksen alkaminen**

Kulussa olevassa aluksessa luotsaus alkaa, kun luotsi on tullut aluksen komentosillalle ja ilmoittaa aloittavansa luotsauksen.

Lähtevässä aluksessa luotsaus alkaa, kun luotsi ilmoittaa olevansa valmis aloittamaan luotsauksen ja toimenpiteet aluksen irrottamiseksi tai ankkurin nostamiseksi aloitetaan.

#### 4. Luotsinvaihto

Luotsinvaihdon yhteydessä edellinen luotsaus päättyy ja seuraava luotsaus alkaa, kun luotsi luovuttaa luotsauksen toiselle luotsille komentosillalla.

Luotsinvaihto voi tapahtua muissakin väylän kohdissa kuin luotsipaikalla.

Jos alusta luotsaa kaksi luotsia, aluksen päällikölle on ilmoitettava, kumpi luotseista on vastuussa luotsauksesta.

#### 5. Luotsauksen päättyminen

Luotsaus päättyy, kun alus on ankkuroitu tai kiinnitetty tai se on luotsipaikalla. Luotsi ei saa poistua komentosillalta ennen kuin luotsaus on päättynyt tai toinen luotsi on tullut hänen tilalleen.

#### 6. Luotsipaikasta sopiminen

Jos luotsi erityisolosuhteista johtuen nousee alukseen tai poistuu aluksesta muussa väylän kohdassa kuin luotsipaikalla, hänen on sovittava siitä aluksen päällikön ja luotsiaseman tai VTS-keskuksen päivystäjän kanssa.

#### 7. Luotsin tehtävät luotsauksen alkaessa

Luotsin on luotsauksen alkaessa selvitettävä aluksen päällikölle seuraavat aluksen kulkuun ja luotsaukseen vaikuttavat seikat:

- 7.1 Aiottu reitti
- 7.2 Luotsaukseen vaikuttavat tiedot ja olosuhteet, jotka koskevat
  - a) liikennettä
  - b) väylää ja turvalaitteita
  - c) sääolosuhteita
  - d) jäätilannetta
- 7.3 Tiedot paikallisista erityisolosuhteista kuten esimerkiksi
  - a) kommunikointia ja liikenteenohjausta koskevat määräykset
  - b) laituri- tai ankkurointipaikkoja koskevat tiedot
  - c) hinaajien käyttö
- 7.4 Muut tiedossaan olevat seikat, jotka ovat tarpeellisia aluksen turvallisen kulun varmistamiseksi.

Luotsin on pyydettävä aluksen päälliköltä selvitys aluksen ohjailuominaisuuksista sekä ohjailu- ja navigointilaitteiden toimivuudesta.



## 8. Luotsin ja aluksen päällystön yhteistyö luotsauksen aikana

Luotsauksen aikana luotsin tulee yhdessä aluksen päällikön tai vahtipäällikön kanssa seurata huolellisesti aluksen kulkua ja sijaintia.

Luotsin tulee viivytyksettä kertoa aluksen päällikölle tai vahtipäällikölle aluksen kulkuun oleellisesti vaikuttavien, kolmansien osapuolten kanssa käymiensä keskustelujen sisältö.

Luotsin on sovittava ohjailu- ja navigointilaitteiden käytöstä ja säädoista aluksen päällikön tai vahtipäällikön kanssa.

Jos ohjailukomentoja sekä muita tarpeellisia määräyksiä tai ohjeita annetaan englanninkielisinä, tulee käyttää kansainvälisesti hyväksyttyjä Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) standardisanastossa olevia termejä.

Jos aluksessa käytetään automaattiohjausta, luotsin on varmistauduttava siitä, että käsiohjaukseen voidaan siirtyä viivytyksettä. Jos luotsi itse ohjailee alusta, hänen tulee ilmoittaa aluksen päällikölle tai vahtipäällikölle kaikista tulevista toimenpiteistä.

Luotsi ei ole velvollinen toimimaan ruorimiehenä.

## 9. Yhteydenpito VTS-keskuksen tai luotsiaseman ja muiden alusten kanssa

Luotsin on oltava riittävässä määrin yhteydessä VTS-keskuksen tai luotsiaseman päivystäjään ja alueella oleviin muihin aluksiin, jotta hänellä on koko ajan tiedossaan alueen liikennetilanne.

## 10. Aluksen syväys ja sen vaikutus luotsaukseen

Aluksen syväys ei saa ylittää väylän virallista kulkusyvyyyttä keskivedenkorkeudella.

Luotsilla on kuitenkin oikeus luotsata alusta, jonka syväys ylittää väylän virallisen kulkusyvyymen enintään määrällä, jolla vallitseva vedenkorkeus ylittää keskivedenkorkeuden.

Luotsin on otettava huomioon vedenkorkeuden muutos väylän virallista kulkusyvyymen vähentävänä tekijänä keskivedenkorkeutta alemman vedenkorkeuden aikana.

Merenkulkupiiri voi erikoistapauksissa aluksen päällikön hakemuksesta myöntää oikeuden ylittää virallinen kulkusyvyys. Lupa voidaan liittää ehtoja.

Edellä mainitut aluksen syvyyttä koskevat ohjeet eivät kuitenkaan kumoa niitä määräyksiä ja ohjeita, jotka on annettu kanavien ja avattavien siltojen liikennesäännöstä annetun asetuksen (512/1991) nojalla.

## 11. Aluksen ulkopuolelta annettavat ohjeet

Jos luotsi antaa aluksen päällikölle ohjeita aluksen ulkopuolelta, hänen on samalla ilmoitettava, että ohjeet ovat ainoastaan neuvoa-antavia ja niiden noudattaminen on aluksen päällikön harkinnassa.

## 12. Luotsausasetuksen (92/1998) 6 §:n mukaisista havainnoista ilmoittaminen

Luotsausasetuksen 6 §:n mukaisista havainnoistaan luotsin on ilmoitettava heti VTS-keskuksen tai luotsiaseman päivystäjälle, jonka on ilmoitettava ne edelleen asianomaisen viranomaisen tutkittavaksi.

## 13. Luotsauksesta kieltäytyminen

Jos luotsi kieltäytyy luotsauksesta luotsauslain (90/1998) 8 §:ssä mainituin perustein, luotsin on ilmoitettava kieltäytymisen perusteet aluksen päällikölle.

## 14. Luotsausmaksu

Luotsauksen päättyessä luotsin on esitettävä aluksen päällikölle allekirjoitettavaksi tarvittavilta kohdiltaan täytetty luotsauslasku tai -tosite.

Luotsausmaksu peritään aina luotsatun matkan mukaisesti.

## 15. Voimaantulo

Nämä ohjeet tulevat voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2000.

Näillä ohjeilla kumotaan 8 päivänä helmikuuta 1988 annettu merenkulkuhallituksen päätös luotsausohjeista (Dnro 321/510/88).

Helsingissä 14 päivänä kesäkuuta 2000

Pääjohtajan poissa ollessa  
ylijohtaja

Heikki Muttilainen

Liikenneosaston päällikön  
poissa ollessa, apulaisjohtaja

Markku Mylly

